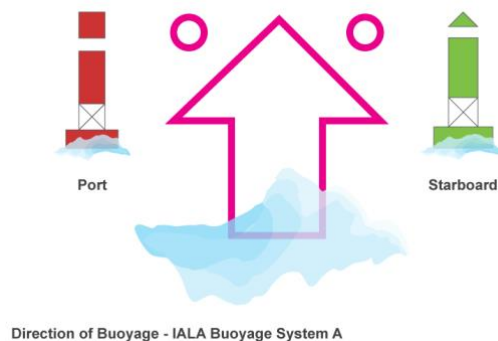


[English Below]

Prueba de marcado de la Línea Azul Maya - Actualización

La idea detrás de la prueba de marcado de líneas original en 2020 era brindar a los buceadores de cuevas algunos marcadores que fueran más memorables que las flechas genéricas de color naranja/rojo que se encuentran en la mayoría de las cuevas populares. Es una gran lástima que se hayan eliminado los marcadores originales de los exploradores y tratar de recrearlos con precisión es casi imposible. El sistema que se instaló en Mayan Blue fue propuesto y acordado mediante votación de la comunidad, y los marcadores se instalaron como parte de la reparación/reemplazo de rutina de la línea.

El sistema de codificación de colores utilizado en la prueba dependió de los colores de flecha disponibles y es el mismo que utilizó Bil Phillips en Caracol. Los comentarios recibidos sobre los nuevos marcadores fueron positivos, pero varios buceadores sugirieron que serían útiles flechas un poco más grandes con escritura más grande. El plan siempre fue usar flechas rojas, verdes y blancas y se encontró una fuente para flechas más grandes, fabricadas en México. El sistema de rojo y verde proviene de los colores de las boyas del sistema A de la IALA (Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marina y Autoridades de Faros), que también corresponde a los colores de las luces de navegación en embarcaciones pequeñas con las que muchos buceadores estarán familiarizados.



El sistema de marcado de líneas que se instala en Mayan Blue es:

- Las flechas en los pasajes de las cuevas están marcadas con el nombre del pasaje y la distancia hasta la salida a la que apuntan.
- Los saltos a la derecha están marcados con flechas verdes y los saltos a la izquierda tienen flechas rojas.
- Las flechas al inicio de las líneas de salto son blancas y están marcadas con el nombre del salto.
- Las flechas que no corresponden a un salto (como el inicio de la línea principal o en una intersección en forma de T) son blancas y están marcadas con la distancia.

Este sistema de señalización sigue el principio de que las líneas y marcadores se colocan en cuevas por 2 motivos: SEGURIDAD y CONSERVACIÓN. Incluir información en flechas facilitará la referencia a la cueva y hará que la ubicación de los saltos sea más obvia.

La instalación de este sistema en otras cuevas populares estará sujeta al voto de la comunidad. Solo reemplazará las flechas genéricas rojas/naranjas y las flechas originales de los exploradores siempre se dejarán en su lugar. Por favor ponte en contacto si deseas ser parte del equipo que repara y reemplaza líneas y marcadores.

<https://creer-mx.com>

Mayan Blue Line Marking Trial - Update

The idea behind the original line marking trial in 2020 was to give cave divers some markers that were more memorable than the generic orange/red arrows that are in most of the popular caves. It is a great shame that original explorers' markers were removed and trying to recreate them accurately is almost impossible. The system that has been installed in Mayan Blue was proposed and agreed by a community vote, and the markers installed as part of routine line repair/replacement.

The colour coding system used in the trial was dependant on available arrow colours and is the same as that used by Bil Phillips at Caracol. The feedback on the new markers received was positive, but several divers suggested that slightly bigger arrows with bigger writing would be helpful. The plan was always to use red, green and white arrows and a source for bigger arrows, made in Mexico, was found. The system of red and green comes from the colours of buoys in the IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) system A, which also corresponds to the colours of navigation lights on small boats that many divers will be familiar with.



Direction of Buoyage - IALA Buoyage System A

The system of line marking that is installed in Mayan Blue is:

- The Arrows in cave passages are marked with the name of the passage and the distance to the exit they are pointing to.
- Jumps on the right are marked by green arrows, and jumps on the left have red arrows.
- Arrows at the start of jump lines are white, and are marked with the name of the jump.
- Arrows that do not correspond to a jump (such as start of main line or at a T intersection) are white and are marked with distance.

This marking systems follows the principle that lines and markers are placed in caves for 2 reasons: **SAFETY** and **CONSERVATION**. Including information on arrows will make referencing the cave easier, and location of jumps more obvious.

Installing this system in other popular caves will be subject to community vote. It will only replace generic red/orange arrows and original explorers' arrows will always be left in place. Please get in touch if you would like to be part of the team that repairs and replaces lines and markers.

<https://creer-mx.com>